

[붙임]

전기자동차 구매 및 충전인프라 구축지원

2013. 4. .

시·도명 (사업시행기관)	강원도	시·군명 (사업시행부서)	평창군
------------------	-----	------------------	-----

작성자 : 환경과 직명 지방행정주사 성명 김 남 섭(인)
(TEL : 033-330-2331, FAX : 033-330-2334)

확인자 : 환경과 직명 지방행정사무관 성명 최 찬 응(인)
(TEL : 033-330-2331, FAX : 033-330-2340)

1. 사업개요

가. 개요

- 사업목적 : 자동차에서 배출되는 오염물질 배출량의 실질적인 저감을 유도하고 쾌적한 대기환경을 조성
- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 2014. 12월
- 총사업비 : 106백만원
- 사업규모 : 고속자동차 2대, 완속 충전기 2대

나. 현황(대기질 현황, 자동차 운행현황 등)

○ 온실가스배출량 -- 2005년도(단위 : 만TonCO₂eq)

구 분	총 배출량	배 출 량					흡수량 산림/토지
		소 계	석유	전력	농업	폐기물	
평창군	-22.8	44.7	19.2	18.6	6.1	0.8	-67.5

※ 자료출처 : 국토연구원

다. 문제점 : 전기자동차 운행시 운행거리가 제한되고, 충전시간(5~6시간)이 길어 공공기관에서 차량구매에 미혼적임

라. 사업의 필요성 : 2018평창동계올림픽 개최도시로서 대기오염물질 저감과 친환경올림픽에 마쳐 일반 대중들에게 CO₂ 배출이 전혀 없는 전기자동차의 보급 활성화 필요

마. 사업효과 : 친환경자동차 구매를 통하여 대기오염물질과 CO₂ 배출량 저감 효과

바. 법령, 제도 또는 정책상 특기사항

- 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
- 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제24조(저공해자동차의 구매 등)
- 환경친화적자동차 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제5조(환경친화적 자동차의 보급시행계획 등), 제10조(환경친화적 자동차의 구매자 및 소유자에 대한 지원)

사. 재원부담 비율(국고 : 정액보조, 지방비 : 66 %, 기타 : %)

※ 지방비는 시·도, 시·군 부담비율 제시

2. 연차별 추진계획

가. 전기자동차 보급계획

(단위 : 대, 백만원)

구분	계		2012년까지		2013년		2014년		2015년이후		
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	
고속 구입비	계	2	90					2	90		
	국비	1	30					1	30		
	지방비	1	60					1	60		
	기타										

나. 충전인프라 설치계획

(단위 : 대, 백만원)

구분	계		2012년까지		2013년		2014년		2015년이후	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
완속 충전기	계						2	16		
	국비						2	16		

3. 2014년도 추진계획

사업내용	사업량	사업비 (백만원)	산출내역	재원부담비율(%)
계	4	106		
- 전기자동차 보급	2대	90	o 45,000,000원 x 2대	국비(정액보조) 지방비 사업자 부담 기타
- 충전인프라 설치	2대	16	o 8,000,000원 x 2대	국비(100)

4. 사업추진일정 계획

가. 전기자동차 보급

- 보급대상 기관·업체 선정 : 2014. 1월
- 각 기관별 보급물량 확정 : 2013. 2월
- 전기자동차 구매계약 : 2014. 3월
- 전기자동차 운행 등 : 2014. 4월

나. 충전인프라 설치

- 충전인프라 사업자 선정 : 2014. 2월
- 충전인프라 설치 부지 선정 : 2014. 2월
- 충전인프라 설치계약 체결 : 2014. 3월
- 충전인프라 설치 공사, 인허가 : 2014. 3월
- 충전인프라 가동 등 : 2014. 4월

5. 기타사항

- o 전기자동차 시범사업을 통하여 2018동계올림픽 개최시 주민들의 관심 부여와 동참을 통하여 친환경차를 보급 활성화에 기여하고자 함